

PROJEKT

**UCHWAŁA NR 58/328/2022
RADY MIEJSKIEJ W LIPSKU
z dnia 10 listopada 2022 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad a Miastem i Gminą Lipsko

Na podstawie art. 8 ust. 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1768 i poz. 1783.) i art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 24 stycznia 2018 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 688) Rada Miejska w Lipsku uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy pomiędzy Skarbem Państwa - Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad a Miastem i Gminą Lipsko określającego zasady porozumienia stron w zakresie realizacji zadań pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 4 przejściach dla pieszych w Lipsku na ul. Armii Krajowej i Spacerowej na drodze gminnej nr 190340W, drodze krajowej nr 79 i drodze powiatowej” oraz „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 4 przejściach dla pieszych w Lipsku na ul. Powstańców Listopadowych, Spacerowej i Turystycznej na drodze gminnej nr 190363W, drodze krajowej nr 79 i drodze wojewódzkiej nr 747” w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi krajowej	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania
1.	79	133+030 – 133+280	Lipsko	budowa dedykowanego oświetlenia na czterech przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu typu rondo
2.	79	133+550 – 137+800	Lipsko	budowa dedykowanego oświetlenia na czterech przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu typu rondo

2. Na podstawie wyżej wymienionego umowy Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przekaze, a Miasto i Gmina Lipsko przejmie w ograniczone zarządzenie odcinek drogi krajowej nr 79 w lokalizacjach określonych w ust.1 w zakresie pełnienia funkcji inwestora przy przygotowaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji zadania określonego w ust.1.

§ 2.

Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1, określi umowa, której projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Lipsko.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała stanowi wyrażenie zgody przez Radę Miejską w Lipsku na zawarcie umowy pomiędzy Skarbem Państwa - Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Warszawie a Miastem i Gminą Lipsko określającego zasady porozumienia stron w zakresie realizacji zadań pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 4 przejściach dla pieszych w Lipsku na ul. Armii Krajowej i Spacerowej na drodze gminnej nr 190340W, drodze krajowej nr 79 i drodze powiatowej” oraz „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 4 przejściach dla pieszych w Lipsku na ul. Powstańców Listopadowych, Spacerowej i Turystycznej na drodze gminnej nr 190363W, drodze krajowej nr 79 i drodze wojewódzkiej nr 747” w opisanych w uchwale lokalizacjach. Celem realizacji przedmiotowego zadania jest poprawa widoczności pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych. W ramach realizacji Gmina będzie pełnił funkcję Inwestora w tym opracuje dokumentację projektową infrastruktury drogowej mającej na celu doświetlenie przejść dla pieszych oraz zrealizuje zadanie a także będzie utrzymywać infrastrukturę drogową, o której mowa w umowie GDDKiA:

- przekaze Gminie ograniczone zarządzanie drogą krajową nr 79 w granicach pasa drogowego w lokalizacjach określonych w uchwale,

- będzie współpracować z Gminą przy opracowywaniu dokumentacji,

- opracuje i przekaze projekt czasowej organizacji ruchu niezbędnego do realizacji zadania

Realizacja zadania wymagać będzie przejęcia przez Gminę w ograniczone zarządzanie odcinka drogi krajowej nr 79 w opisanych wyżej lokalizacjach.

Zarządzanie drogami krajowymi stanowiącymi własność Skarbu Państwa należy do Dyrektora GDDKiA. Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Na przejęcie przez Gminę zadania z zakresu administracji rządowej w drodze umowy wymagana jest zgoda rady gminy. Zachodzi zatem konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały.

Umowa Nr: 01/11/2022/Z-3
o powierzeniu funkcji inwestora zastępczego
oraz użyczenia nieruchomości na cele budowlane

zawarta w Warszawie w dniu listopada 2022 r.

pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
 reprezentowanym przez pełnomocników:

- 1. Jarosław Wąsowski** – Dyrektor Oddziału;
- 2. Leszek Sekulski** – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami;
 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie,
 z siedzibą w Warszawie (03-808 Warszawa), przy ul. Mińskiej 25,
 zwanym dalej „**GDDKiA**”,

a

Miastem i Gminą Lipsko, z siedzibą w Lipsku (27-300 Lipsko), przy ul. 1 Maja 2,
 reprezentowaną przez:

- 1. Jacek Wielorański** – Burmistrz Miasta i Gminy, przy kontrasygnacie:
- 2. Anna Woźniak** – Skarbnik Miasta i Gminy,
 zwaną dalej „**Gminą**”

łącznie dalej zwanymi „**Stronami**”,

Preambuła

W związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg oraz działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3, a także art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Strony postanowiły porozumieć się w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację statusowych założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych.

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest określenie zasad porozumienia Stron w zakresie realizacji zadań pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 4 przejściach dla pieszych w Lipsku na ul. Armii Krajowej i Spacerowej na drodze gminnej nr 190340W, drodze krajowej nr 79 i drodze powiatowej” oraz „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 4 przejściach dla pieszych w Lipsku na ul. Powstańców Listopadowych, Spacerowej i Turystycznej na drodze gminnej nr 190363W, drodze krajowej nr 79 i drodze wojewódzkiej nr 747” (zwanym dalej **Zadaniem**), w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi krajowej	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania
1.	79	133+030 – 133+280	Lipsko	budowa dedykowanego oświetlenia na czterech przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu typu rondo
2.	79	133+550 – 137+800	Lipsko	budowa dedykowanego oświetlenia na czterech przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu typu rondo

2. Strony zgodnie oświadczają, że celem realizacji zadania określonego w § 1 jest poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.
3. Każda ze Stron zobowiązuje się współdziałać w celu realizacji Umowy.

§ 2

Obowiązki Stron

1. Gmina jest zobowiązana do:

- 1) pełnienia funkcji inwestora zastępczego oraz finansowania Zadania określonego w § 1 ust. 1 Umowy;
- 2) wykonania dokumentacji projektowej Zadania, która zostanie opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;

- 3) opracowania i uzgodnienia z gestorami właściwych sieci dokumentacji technicznej, umożliwiającej przełożenie lub zabezpieczenie urządzeń lub obiektów, w przypadku wystąpienia jakichkolwiek kolizji w związku z realizacją Zadania;
 - 4) przedłożenia GDDKiA, celem uzgodnienia, dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt 2 oraz do zatwierdzenia projektów tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu;
 - 5) uzyskania wymaganych uzgodnień, pozwoleń, decyzji lub innych dokumentów niezbędnych do realizacji Zadania;
 - 6) uzyskania przed rozpoczęciem robót budowlanych od GDDKiA protokołu zdawczo-odbiorczego wprowadzającego w teren pasa drogowego drogi krajowej nr 79;
 - 7) nadzoru nad realizacją Zadania;
 - 8) umożliwienia, w trakcie realizacji Zadania, przedstawicielom GDDKiA kontroli budowy, w tym wglądu do dokumentacji budowlanej dotyczącej robót realizowanych w ramach Zadania;
 - 9) odebrania od wykonawcy Zadania wykonanych robót;
 - 10) przekazanie wykonanego Zadania w pasie drogowym drogi krajowej nr 79 GDDKiA w formie protokołu zdawczo-odbiorczego;
 - 11) usunięcia wad i usterek zgłoszonych przez GDDKiA w terminie ustalonym przez Strony;
 - 12) utrzymanie czystości drogi krajowej nr 79 w miejscu realizacji inwestycji od momentu rozpoczęcia robót budowlanych w ramach Zadania do dnia protokolarnego odbioru Zadania przez GDDKiA.
2. GDDKiA jest zobowiązana do:
- 1) przekazania ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 79 w granicach pasa drogowego, w lokalizacjach określonych § 1 ust. 1 na podstawie przepisów ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
 - 2) współpracy z Gminą przy opracowywaniu dokumentacji dla Zadania, o którym mowa w § 13 ust. 1;
 - 3) odbioru od Gminy robót wykonanych w ramach Zadania w formie protokołu zdawczo-odbiorczego.
3. GDDKiA jest uprawniona w każdym czasie do kontroli realizacji Zadania, w tym żądania wszelkich dokumentów i wyjaśnień związanych z realizacją Zadania oraz wstępu na teren budowy.

§ 3

Przekazanie zarządzania i użyczenie gruntu

1. Niniejszym porozumieniem GDDKiA przekazuje, a Gmina przejmuje w ograniczone zarządzanie odcinek drogi krajowej nr 79 w lokalizacjach określonych § 1 ust. 1, w zakresie pełnienia funkcji inwestora przy przygotowaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji Zadania.
2. GDDKiA bezpłatnie użycza Gminie nieruchomości gruntowe, będące własnością Skarbu Państwa, w trwałym zarządzie GDDKiA, stanowiące pas drogowy drogi krajowej nr 79, na czas niezbędny do realizacji Zadania.
3. GDDKiA zezwala Gminie na dysponowanie nieruchomościami – położonymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 79 – na cele budowlane, w rozumieniu art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w celu realizacji Zadania.

§ 5

Osoby do współpracy

1. GDDKiA wskazuje do współpracy przy wykonaniu Umowy, w tym nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny realizacji Zadania Kierownika Rejonu – Pan Grzegorz Machnio (tel. 694 472 051, email gmachnio@gddkia.gov.pl).
2. Gmina wskazuje, do współpracy przy wykonaniu Umowy P.
..... (tel....., email:
.....).
3. Zmiana osób określonych w ust.1 i 2 nie stanowi zmiany Umowy i następuje poprzez pisemne poinformowanie drugiej Strony.

§ 6

Postanowienia końcowe

1. Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia, lecz nie dłużej niż do dnia 31.06.2023 r.
2. Infrastruktura drogowa zrealizowana w ramach Zadania będzie stanowiła własność Gminy, a wszelkie koszty związane z jej funkcjonowaniem i utrzymaniem będą obciążały wyłącznie Gminę.
3. Gmina oświadcza, że uzyskała zgodę Rady Miejskiej w Lipsku na zawarcie niniejszego porozumienia. Uchwała Rady Miejskiej w Lipsku stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

4. W razie naruszenia zasad określonych w Umowie przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienie obowiązku zarządcy drogi przez Gminę, Umowa może zostać rozwiązana ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.
5. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowania odpowiednie przepisy prawa, w tym ustawy o drogach publicznych oraz ustawy Prawo budowlane.
7. Wszelkie spory, które nie zostaną rozstrzygnięte polubownie będą ostatecznie rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.
8. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

GDDKiA

GMINA

.....

.....

.....

.....