

POROZUMIENIE

zawarte w dniu w Warszawie pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1.,

2.,

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, z siedzibą
w Warszawie przy ul. Mińskiej 25, 03-808 Warszawa,
zwanym dalej „**GDDKiA**”

a

Gminą Lipsko w imieniu której działa

Jacek Wielorański – **Burmistrz Miasta i Gminy Lipsko,**
przy kontrasygnacie

Anny Woźniak - **Skarbnika Miasta i Gminy Lipsko**

z siedzibą przy ul. 1 Maja 2, 27-300 Lipsko, NIP 509-00-66-174
zwaną dalej „**Gminą**”,

łącznie zwanych w dalszej części porozumienia „**Stronami**”.

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470, z późniejszymi zmianami - dalej Ustawa), a także mając na uwadze:

1) art. 7 ust. 1 Ustawy;

2) art. 10 ust. 4 Ustawy;

3) art. 10 ust. 5f Ustawy;

4) Uchwałę Nr Rady Miasta i Gminy Lipsko z dnia 2022 r., wyrażającej wolę przejęcia przez Miasto i Gminę Lipsko od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządzania drogami o znaczeniu lokalnym – gminnym, w oparciu o art. 7 ust. 1 Ustawy, wykazanymi w załącznikach do Uchwały;

Strony zawierają Porozumienie o treści:

§ 1

1. GDDKiA, działając jako Inwestor „Rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów – Lipsko” – (dalej Inwestycja) przekazuje nowo wybudowane oraz przebudowane drogi o znaczeniu lokalnym (gminnym), znajdujące się na działkach ewidencyjnych stanowiących własność Skarbu Państwa, a położonych na terenie Gminy, wymienione w Załączniku nr 1.
2. Drogi o których mowa w ust. 1 wymienione są w Załączniku nr 1 pod numerami: są przedmiotami porozumienia na postawie art. 7 ust. 1 udp, natomiast drogi: z chwilą wydania Decyzji o pozwoleniu na użytkowanie staną się drogami gminnymi z mocy art. 10 ust. 4 lub art. 10 ust. 5f udp.
3. Gmina przejmuje drogi, o których mowa w ust. 1 i podejmuje zadania zarządcy drogi określone w ustawie.
4. Szczegółowe granice zarządzania (pasy drogowe) drogami zawiera Załącznik nr 2 Podział Kompetencji (Plany sytuacyjne - rysunki o numerach od do, z naniesionymi liniami podziału).
5. Załączniki nr 1 i 2 stanowią integralną część niniejszego Porozumienia.

§ 2

1. Strony postanawiają, że z dniem wejścia w życie Porozumienia Gmina wykonywać będzie zadania zarządcy drogi wynikające z ustawy o drogach publicznych w stosunku do dróg wymienionych w § 1 ust. 1.
2. Wspólne urządzenia odwodnienia drogi krajowej nr 79 i dróg gminnych, służące drodze krajowej, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA, za zwrotem kosztów związanych z odwodnieniem dróg gminnych. Gmina na przejętych terenach umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do ww. urządzeń odwadniających w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.
3. *W przypadku zlokalizowania w pasach dróg gminnych kanałów technologicznych Gmina umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do nich.*
4. GDDKiA użycza nieodpłatnie teren pasów drogowych ww. dróg lokalnych w pełnym zakresie potrzebnym do zarządzania tymi drogami.
5. GDDKiA zobowiązuje się do opiniowania zamierzeń inwestycyjnych na terenach pasów drogowych dróg wymienionych w § 1 ust. 1.
6. GDDKiA zezwala Gminie w ramach użyczenia, o którym mowa w ust. 3, na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane, w rozumieniu art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
7. GDDKiA niezwłocznie po zawarciu Porozumienia przystąpi do przygotowania dokumentacji, wydzielającej pasy drogowe i umożliwiającej wygaszenie trwałego

zarządu GDDKiA oraz przejęcie gruntów pod ww. drogami przez Gminę, z uwzględnieniem granic pasa drogowego i granic zarządów poszczególnych dróg.

§ 3

1. Każda z przekazywanych dróg objęta jest okresem gwarancyjnym na okres lat od daty wskazanej w Świadectwie Przejęcia.
2. W odbiorach i przeglądach gwarancyjnych powinni brać udział przedstawiciele Gminy Lipsko. W przypadku stwierdzenia przez przedstawicieli Gminy Lipsko wad i usterek fakt ten powinien zostać niezwłocznie zgłoszony do GDDKiA
3. Wykonawca po uzyskaniu informacji od GDDKiA o stwierdzonych wadach i usterekach zgodnie z warunkami kontraktu przedmiotowej inwestycji zobowiązany jest do ich usunięcia.

§ 4

Uwaga: - § 4 tylko w przypadku współfinansowania Inwestycji ze środków UE

1. W zawiązku z tym, iż budowa, przebudowa dróg wymienionych w Załączniku nr 1 jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej, Gmina zobowiązuje się do zachowania Trwałości Projektu na właściwym jej odcinku, która będzie obowiązywała przez 5 lat liczonych od dnia zatwierdzenia wniosku o płatność końcową. Gmina jest zobowiązana w tym terminie wykorzystywać drogi, o których mowa w §1 ust. 1 do celów dla których zostały one wybudowane lub przebudowane w ramach Inwestycji „*Rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów – Lipsko*”.
2. Gmina jest zobowiązana do należytego utrzymania dróg o których mowa w §1 ust.1, co najmniej w okresie, o którym mowa w ust. 1, tak aby elementy te służyły celem, dla których powstały,
3. Gmina jest zobowiązana, co najmniej w okresie wymienionym w ust. 1, do niepodejmowania działań związanych z wykorzystaniem przejętej infrastruktury w sposób, który byłby niezgodny z celami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach którego współfinansowana była Inwestycja, której beneficjentem jest GDDKiA.
4. Jeżeli Gmina, nie będzie przestrzegała postanowień ust. 1 – 3 oraz Programu, o którym mowa w ust. 3, czego skutkiem będzie utrata trwałości projektu zrealizowanego przez GDDKiA i związana z tym konieczność zwrotu całości lub części dofinansowania lub poniesienia innej szkody przez GDDKiA, to Gmina będzie zobowiązana do naprawienia GDDKiA poniesionej z tego tytułu szkody w pełnej wysokości.

§ 5

1. Porozumienie obowiązuje do czasu całkowitego uregulowania spraw związanych z przekazaniem nieruchomości pod drogami wskazanymi w § 1 ust. 1, na rzecz Gminy, tzn.:
 - 1) wydzielenia działek z drogami gminnymi (podziału geodezyjnego działek stanowiących własność Skarbu Państwa na części);
 - 2) wygaszenia prawa trwałego zarządu przez GDDKiA na przekazywanych działkach;
 - 3) podpisania przez Strony protokołu PT zdawczo-odbiorczego przekazania *przedmiotowych dróg;*'
 z zastrzeżeniem § 3 oraz ust. 2
2. W zakresie § 2 ust. 2 i 3 Porozumienie zawarto na czas nieokreślony.

§ 6

1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie właściwy sąd administracyjny lub właściwy sąd powszechny właściwy dla siedziby Oddziału GDDKiA w Warszawie.
4. Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia.
5. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Burmistrza Miasta i Gminy Ciepiałów w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
6. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
7. Załączniki stanowiące integralną część Porozumienia:
 - 1) Załącznik nr 1 – Wykaz odcinków dróg (ulic) o znaczeniu lokalnym, wybudowanych oraz przebudowanych w ramach inwestycji przekazanych Gminie;
 - 2) Załącznik Nr 2 – Projekt Podziału Kompetencji (Plany sytuacyjne - rysunki o numerach od do, z naniesionymi liniami podziału).;
 - 3) Załącznik nr 3 – dokumentacja powykonawcza – zgodnie z wykazem.

GDDKiA:

Gmina:

.....

.....

.....

.....