

# POROZUMIENIE

zawarte w dniu ..... 2022 r. w Warszawie pomiędzy:

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,**  
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1. ....,
2. ....,

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, z siedzibą  
w Warszawie przy ul. Mińskiej 25, 03-808 Warszawa,  
zwanym dalej „**GDDKiA**”

a

**Gminą Lipsko** w imieniu której działa

Jacek Wielorański – **Burmistrz Miasta i Gminy Lipsko,**  
przy kontrasygnacie

Anny Woźniak - **Skarbnika Miasta i Gminy Lipsko**

z siedzibą przy ul. 1 Maja 2, 27-300 Lipsko, NIP 509-00-66-174  
zwaną dalej „**Gminą**”,

łącznie zwanych w dalszej części porozumienia „**Stronami**”.

działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach  
publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470, z późniejszymi zmianami - dalej Ustawa), a także mając  
na uwadze:

- 1) art. 7 ust. 1 Ustawy;
- 2) art. 10 ust. 4 Ustawy;
- 3) art. 10 ust. 5f Ustawy;
- 4) Uchwałę Nr ..... Rady Miasta i Gminy Lipsko z dnia ..... 2022 r., wyrażającą wolę  
przejęcia przez Miasto i Gminę Lipsko od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych  
i Autostrad zarządzania drogami o znaczeniu lokalnym – gminnym, w oparciu o art. 7  
ust. 1 Ustawy, wykazanymi w załącznikach do Uchwały;

Strony zawierają Porozumienie o treści:

## § 1

1. GDDKiA, działając jako Inwestor „*Rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku  
Ciepielów – Lipsko*” – (dalej Inwestycja), na działkach ewidencyjnych, które stanowią  
bądź stanowiąc będą własność Skarbu Państwa na mocy wydanej przez właściwy organ

administracji publicznej decyzji ZRID, położonych na terenie Gminy Lipsko, wybuduje lub przebuduje drogi o znaczeniu lokalnym (gminnym).

2. Gmina zobowiązuje się do przejęcia zarządzania drogami o znaczeniu lokalnym – gminnym wybudowanymi w ramach Inwestycji przez GDDKiA, tj. przejęcia zadań zarządcy drogi określonych w Ustawie.
3. Drogi o których mowa w ust. 2 wymienione są w Załączniku nr 1.
4. Przebieg dróg, o których mowa w ust. 2 i 3 zawiera Załącznik nr 2 – Plan sytuacyjny, będący częścią składową dokumentacji pn. „Koncepcja rozbudowy drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, zadanie 2: Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów – Lipsko”
5. Szczegółowe granice zarządzania drogami (pasy drogowe) oraz ich ostateczne parametry techniczne zostaną doprecyzowane odrębnym porozumieniem w Projekcie Podziału Kompetencji na etapie realizacji umowy na Projekt i Budowę Inwestycji. Wzór przedmiotowego porozumienia stanowi załącznik nr 3.

## **§ 2**

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje do czasu zawarcia odrębnego Porozumienia, o którym mowa w § 1 ust. 5

## **§ 3**

1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego oraz Ustawy.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Burmistrza Miasta i Gminy Lipsko w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
4. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.
5. Załączniki stanowiące integralną część Porozumienia:
  - 1) Załącznik nr 1 - Wykaz odcinków dróg (ulic) o znaczeniu lokalnym, do budowy/przebudowy w ramach inwestycji GDDKiA pn. *Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów – Lipsko* na terenie Gminy Lipsko do przekazania Burmistrz Miasta i Gminy Lipsko;
  - 2) Załącznik Nr 2 (graficzny) – Plan sytuacyjny, będący częścią składową dokumentacji pn. „Koncepcja rozbudowy drogi krajowej nr 79 wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, zadanie 2: Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Ciepiałów – Lipsko”;
  - 3) Załącznik Nr 3 - projekt porozumienia docelowego

**GDDKiA:**

**Gmina:**

.....

.....

.....

.....