

PROJEKT

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W LIPSKU

z dnia ..... r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 853,00 zł;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.012,00 zł;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.165,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 240,00	1 283,00
13	14	1 299,00	1 360,00
14	15	1 405,00	1 450,00
15		1 450,00	1 890,00
Trzy osie			
12	17	1 240,00	1 283,00
17	19	1 664,00	1 814,00
19	21	1 736,00	2 265,00
21	23	1 814,00	2 341,00
23	25	1 887,00	2 417,00
25		1 887,00	2 417,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 512,00	1 814,00
25	27	1 736,00	1 965,00
27	29	1 887,00	2 496,00
29	31	2 496,00	3 431,00
31		2 496,00	3 431,00

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton – 1.150,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 664,00	1 814,00
18	25	1 814,00	1 887,00
25	31	1 887,00	2 114,00
31		2 132,00	2 652,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 034,00	2 602,00
40		2 602,00	3 431,00

- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 528,00 zł;
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	453,00	606,00
18	25	757,00	908,00
25		1 058,00	1 360,00

Dwie osie			
12	28	528,00	636,00
28	33	925,00	1 283,00
33	38	1 283,00	1 952,00
38		1 736,00	2 578,00
Trzy osie i więcej			
12	38	993,00	1 425,00
38		1 383,00	1 935,00

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 942,00 zł;  
b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2.102,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Lipsko.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr XXIX/161/2020 Rady Miejskiej w Lipsku z dnia 25 listopada 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.  
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.