

PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH WZROST O 2 % W STOSUNKU DO ROKU 2021

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półroczu 2020 r. wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6%)

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w następującej wysokości :

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku /w zł/ dla samochodu ciężarowego		wzrost
	2021	2022	
1	2021	2022	
powyżej 3,5 t do 5,5 łącznie	836,00	853,00	17,00
powyżej 5,5 t do 9 t łącznie	992,00	1.012,00	20,00
powyżej 9 t do poniżej 12 t	1.142,00	1.165,00	23,00

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/					
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia			
1	2021	2022	wzrost	2021	2022	wzrost
od 12 t do mniej niż 13 t	1.216,00	1.240,00	24,00	1.258,00	1.283,00	25,00
od 13 t do mniej niż 14 t	1.274,00	1.299,00	25,00	1.333,00	1.360,00	27,00
od 14 t do mniej niż 15 t	1.377,00	1.405,00	28,00	1.422,00	1.450,00	28,00
				dwie osie		

od 15 t i powyżej	1.422,00	1.450,00	28,00	1.853,00	1.890,00	37,00
				trzy osie		
od 12 t do mniej niż 17 t	1.216,00	1.240,00	24,00	1.258,00	1.283,00	25,00
od 17 t do mniej niż 19 t	1.631,00	1.664,00	33,00	1.778,00	1.814,00	36,00
od 19 t do mniej niż 21 t	1.702,00	1.736,00	34,00	2.221,00	2.265,00	44,00
od 21 t do mniej niż 23 t	1.778,00	1.814,00	36,00	2.295,00	2.341,00	46,00
od 23 t do mniej niż 25 t	1.850,00	1.887,00	37,00	2.370,00	2.417,00	47,00
od 25 t i powyżej	1.850,00	1.887,00	37,00	2.370,00	2.417,00	47,00
				cztery osie i więcej		
od 12 t do mniej niż 25 t	1.482,00	1.512,00	30,00	1.778,00	1.814,00	36,00
od 25 t do mniej niż 27 t	1.702,00	1.736,00	34,00	1.926,00	1.965,00	39,00
od 27 t do mniej niż 29 t	1.850,00	1.887,00	37,00	2.447,00	2.496,00	49,00
od 29 t do mniej niż 31 t	2.447,00	2.496,00	49,00	3.364,00	3.431,00	67,00
od 31 t i powyżej	2.447,00	2.496,00	49,00	3.364,00	3.431,00	67,00

3/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku /w zł/ dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą		
	2021	2022	wzrost
od 3,5 t do 5,5 t włącznie	919,00	1.150,00	231,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.141,00	1.150,00	9,00
powyżej 9 t do poniżej 12 t	1.290,00	1.150,00	-140,00

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/		inne systemy zawieszenia			
	2021	2022	2021	2022		
1	2021	2022	wzrost	2021	2022	wzrost
	dwie osie					
od 12 t do mniej niż 18 t	1.631,00	1.664,00	33,00	1.778,00	1.814,00	36,00
od 18 t do mniej niż 25 t	1.778,00	1.814,00	36,00	1.850,00	1.887,00	37,00
od 25 t do mniej niż 31 t	1.850,00	1.887,00	37,00	2.073,00	2.114,00	41,00
od 31 t i powyżej	2.090,00	2.132,00	42,00	2.600,00	2.652,00	52,00
	trzy osie i więcej					
od 12 t do mniej niż 40 t	1.994,00	2.034,00	40,00	2.551,00	2.602,00	51,00
od 40 t i powyżej	2.551,00	2.602,00	51,00	3.364,00	3.431,00	67,00

5/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku /w zł/ dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym	
1	2021	2022
od 7 t do 10 t włącznie	518,00	528,00
wzrost		10,00
powyżej 10 t i poniżej 12 t	518,00	528,00
wzrost		10,00

6/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/					
	osć jedzna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia			
1	2021	2022	wzrost	2021	2022	wzrost
od 12 t do mniej niż 18 t	444,00	453,00	9,00	594,00	606,00	12,00
od 18 t do mniej niż 25 t	742,00	757,00	15,00	890,00	908,00	18,00
od 25 t i powyżej	1.037,00	1.058,00	21,00	1.333,00	1.360,00	27,00
	<u>dwie osie</u>					
od 12 t do mniej niż 28 t	518,00	528,00	10,00	624,00	636,00	12,00
od 28 t do mniej niż 33 t	907,00	925,00	18,00	1.258,00	1.283,00	25,00
od 33 t do mniej niż 38 t	1.258,00	1.283,00	25,00	1.914,00	1.952,00	38,00
od 38 t i powyżej	1.702,00	1.736,00	34,00	2.527,00	2.578,00	51,00
	<u>trzy osie i więcej</u>					
od 12 t do mniej niż 38 t	1.003,00	1.023,00	20,00	1.397,00	1.425,00	28,00
od 38 t i powyżej	1.397,00	1.425,00	28,00	1.897,00	1.935,00	38,00

7/ od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy	Stawka podatku /w zł/ dla autobusu			
1	2021	2022	wzrost	
mniejsza niż 22 miejsca	924,00	942,00	18,00	
równa lub większa niż 22 miejsca	2.061,00	2.102,00	41,00	

Sporządziła: Agnieszka Mordak